**中国通号研究设计院集团**

**2018春季招聘**

**一、需求岗位**

**1、北京总部（北京市丰台科技园区汽车博物馆南路1号院）**

**①研发类岗位（硕士及以上）**

**【软件开发】**计算机类、自动化类、电子类、通信类；

**【硬件开发】**计算机类、自动化类、电子类、电力电气化类、通信类、仪器仪表类；

**②设计类岗位（本科及以上）**

**【通信、信号设计】**计算机类、自动化、电子类、通信信息类、信号类；

**③测试岗（本科及以上）**

**【测试岗】**计算机类、电子类、通信信息类、信号类、交通运输类、自动化类、电力电气化类；

**二、应聘基本要求**

（1）.2018年应届毕业生；

（2）.熟练掌握相关专业知识和必备工具；

（3）.取得英语四六级证书或具备同等水平外语能力；

（4）.有相关实习经历者优先。

**三、应聘方式**

（1）. 邮箱投递个人简历：hr@crscd.com.cn（必备途径）。

邮件主题及附件命名规则：**应聘岗位+姓名+学校+专业+学历+生源地**。

注：邮件请务必按照规则命名，否则将无法被筛选。

**公司简介**

北京全路通信信号研究设计院集团有限公司（以下简称“公司”）是国务院国资委监管的中国铁路通信信号股份有限公司下属全资子公司。公司成立于1953年，前身是铁道部电务设计事务所。60余年来，公司以市场需求为导向，以技术创新为驱动，以质量安全为根本，已经发展成为中国轨道交通安全控制和信息技术领域的领先企业。

公司以轨道交通领域为核心，形成了覆盖信号、通信、信息、电力电气化、土建、相关配套专业的全业务链，着力构建信号装备、通信信息、电力电气化、综合运输系统、工程设计与咨询、EPC业务、海外业务、新兴与其他业务八大业务板块体系。拥有工程设计甲级资质、工程咨询甲级资质、工程监理甲级资质、工程造价咨询甲级资质、对外工程总承包资质和计算机信息系统集成企业大型一级资质。通过IRIS体系、ISO9001:2008质量管理体系、ISO14001:2004环境管理体系、GB/T28001-2011职业健康安全管理体系、CMMI认证和ITSS认证。公司是国家高新技术企业、中关村国家自主创新示范区“十百千工程”培育企业。多年入选中国软件业务收入百强企业。2006年至今，连续荣获企业信用评级3A证书，2014年被认定为北京市高速铁路运行控制系统工程技术研究中心，2015年被认定为国家级工业设计中心。作为铁道行业“通信信号设备制式标准化技术归口单位”，公司承担了铁道国家标准、铁道行业标准等百余项铁道标准的制定工作。

公司自成立以来完成了数千项通信、信号、电力及自动化工程设计任务，承担了一批国务院试点项目和国家重点工程设计任务，相继承担“十一五”、“十二五”国家科技支撑计划项目和国家重大专项科研项目；70余项自主创新的系统技术首次应用于铁路和城市轨道交通领域，推广新技术百余项。公司多次荣获国家科技进步奖、国家优秀工程设计奖和各类省部级奖项；拥有80个计算机软件著作权登记证书，获得授权专利110项，其中发明专利83项。拥有全套高速铁路C2/C3列控系统、城际铁路C2＋ATO系统、城市轨道交通CBTC列控系统、CIPS编组站综合自动化系统、智能综合运维系统及各类信号基础装备。目前国内开通的时速200公里以上的铁路线路使用我公司核心装备并建设开通的占60%以上，时速300公里以上的客运专线占90%以上。公司积极推进国际化战略，先后参与了伊朗、巴基斯坦、阿根廷、埃塞俄比亚、肯尼亚、印度等国家的轨道交通建设，并在全球设立了5个海外分支机构，为国家高铁“走出去”战略的实施提供了坚强保证。

公司现有从业人员1800余人，其中硕士及以上学历近500人；拥有中级以上专业技术职称的员工1000余人，其中拥有高级及以上专业技术职务的人数超过400人。公司积极打造“政、产、学、研、用”结合的技术创新平台，并与清华大学联合成立清华-通号轨道交通自动化研究所，拥有院士工作站和博士后工作站。

公司秉承中国通号“一个使命，两个加快、三个重点突破”的总体发展战略，立足研究设计院集团定位，始终坚持以质量安全为生命，主动肩负发展国家铁路通信信号民族产业的使命，着力加快科技创新步伐，加快转型升级进程，发挥设计、研发、集成“三位一体”优势，重点实现产业产品结构调整的战略性突破、关键核心技术的历史性突破、中国高铁标准与产业输出的国际化突破，不断提升现代企业管理水平，积极融入全球化的竞争格局，发展成为以轨道交通控制技术为特色的具有国际竞争力的综合性研究设计企业集团。